



COMUNICADO: Los principales productores de alcohol contribuyen a los objetivos globales de la ONU de reducir a la mitad las muertes por accidente de tráfico para 2020

WASHINGTON, 24 de mayo de 2016/PRNewswire – La International Alliance for Responsible Drinking (IARD) ha lanzado hoy los *Drink Driving Initiative 2015 Summary Reports*, destacando el progreso del compromiso colectivo de los productores de cerveza, vino y licores globales de reducir la conducción bajo los efectos del alcohol. Este informe se basa en sus esfuerzos a largo plazo de reducir el consumo dañino del alcohol a través de los [Compromisos de los Productores de Cerveza, Vino y Licores](#). En reconocimiento de los efectos graves que el uso dañino del alcohol puede tener, estos productores desean demostrar su apoyo de los esfuerzos internacionales para mejorar los resultados de salud y sociales para personas, familias y comunidades a través de sus compromisos.

Estos informes destacan los logros en los últimos seis años. Una serie de programas piloto de éxito se lanzaron orientados a reducir la conducción bajo los efectos del alcohol en China, Colombia, México, Nigeria, Rusia y Vietnam. [IARD, como Secretariado de los Compromisos](#), ha comenzado a pasarlos a programas financiados localmente y, en 2015, amplió sus esfuerzos con partes implicadas locales para reducir los accidentes de tráfico de carretera relacionados con el alcohol en cuatro nuevos países: Camboya, República Dominicana, Namibia y Sudáfrica. Demostrando la importancia de las asociaciones entre diversas partes para crear programas efectivos, estas iniciativas reflejan los resultados del trabajo llevado a cabo en asociación con el gobierno local, policía, ONG y otras partes implicadas para asegurar la eficiencia y la longevidad.

“En países donde los programas de conducir bajo los efectos del alcohol están logrando un nivel de sostenibilidad”, dijo **Carlos Brito, consejero delegado de AB InBev y presidente de los consejeros delegados**, dijo: “Estamos reportando no solo nuestra mayor concienciación sino también reducciones objetivas en conducir bajo los efectos del alcohol en países donde estos programas están muy establecidos. En las iniciativas descritas en este informe, IARD y nuestros socios se centran en la construcción de capacidad y propiedad del país para asegurar que estos programas sean sostenibles con el tiempo”.

El éxito de estos programas refleja el objetivo de los Compromisos de reducir la conducción bajo los efectos del alcohol, y contribuir a ambiciosos objetivos establecidos por la ONU Década de Acción para la Seguridad en Carretera, para reducir las muertes por tráfico en carretera y las lesiones a la mitad para 2020. Los puntos destacados del programa de cada país son:

- En **Camboya**, una reducción del 23% en los accidentes relacionados con la conducción bajo los efectos del alcohol durante el Festival del Agua.
- En **China**, IARD opera ahora en 13 ciudades, y octubre de 2015 marcó el primer Día nacional de beber con responsabilidad de China.
- En **Namibia**, establecer un programa DUI para elevar la concienciación, culminando en la revisión de la ley para habilitar las pruebas de alcoholemia en diciembre de 2015.
- En **Sudáfrica**, el programa Young Free Education (YFE) de la Rhodes University lanzó el primer Students' Rights and Responsibilities Charter en octubre de 2015.

Trabajando para cambiar las conductas, IARD y sus compañías miembro entienden que la concienciación solo puede ser insuficiente y por tanto apoyan un enfoque basado en la evidencia para prevenir la conducción bajo los efectos del alcohol que incluya establecer un límite máximo del nivel de alcohol en la sangre, fortalecer el cumplimiento, implementar licencia graduada y políticas de tolerancia cero y apoyar el asesoramiento, suspensión de licencia y dispositivos de interbloqueo.

La Asamblea General de la ONU ha proclamado el período 2011-2020 como la Década de Acción para la Seguridad en Carretera, con un objetivo para estabilizar y reducir el nivel estimado de accidentes por tráfico en carretera en todo el mundo.

“El objetivo de desarrollo sostenible de la ONU 3.6 ha establecido un objetivo muy ambicioso”, explicó **Ann Keeling, consejera delegada de IARD**. “Los programas sobre conducción bajo los efectos del alcohol que forman parte de los Compromisos de los productores son ejemplos de cómo la industria de las bebidas alcohólicas está abordando este específico reto de salud. El logro de las DGT requerirá asociaciones entre varias partes con la sociedad civil, la academia y el sector privado para apoyar a los gobiernos para reducir la muerte y discapacidad a través de una mejor seguridad en carretera”.

Para más información y para leer el informe completo, visite:

<http://www.producerscommitments.org/>

Acerca de la International Alliance for Responsible Drinking (IARD)

La IARD es una organización sin ánimo de lucro dedicada a hacer frente a la cuestión internacional de salud pública del consumo dañino de bebidas alcohólicas y promover el consumo responsable de bebidas alcohólicas. La IARD apoya la implementación de la Estrategia Global de la OMS para Reducir el Consumo Dañino de Bebidas Alcohólicas y el rol constructivo que los Estados Miembro han identificado en los productores, incluyendo el objetivo global establecido por los gobiernos de todo el mundo de “al menos un 10 % de reducción relativa en el uso dañino del alcohol”, para 2025.

Los 12 firmantes de los compromisos son: Anheuser-Busch InBev, Asahi Group Holdings, Bacardi, Beam Suntory, Brown-Forman Corporation, Carlsberg, Diageo, Heineken, Kirin Holdings Company, Molson Coors, Pernod Ricard, y SABMiller.

Para más información, contacte con:

media@iard.org

+1-202-556-6970 (Washington, D.C.)

+32-471-611-373 (Bruselas, Bélgica)

Emisor: International Alliance for Responsible Drinking (IARD)